



COMUNICATO STAMPA

SICUREZZA STRADALE, CONFINDUSTRIA ANCMA PRESENTA L'APP CHE AIUTA I MOTOCICLISTI A GUIDARE MEGLIO E GLI SEGNALE LE BUCHE **Il presidente Dell'Orto: Impegno produttori per la sicurezza moto non può essere vanificato da condizioni strade, al via la campagna #bastabuche**

Milano, 17 lug. – È la prima app in Italia dedicata alla sicurezza in moto. Permette di registrare tragitti, monitorare lo stile di guida, analizzare e condividere con altri appassionati informazioni e dati. E in più consente ai motociclisti di ricevere consigli personalizzati sulla base delle migliori conoscenze disponibili. MOTO.APP è stata presentata stamane nella sede milanese di **Confindustria ANCMA**, l'Associazione Nazionale Ciclo, Motociclo e Accessori che ha promosso questa nuova opportunità dedicata agli amanti delle due ruote, in una conferenza stampa che ha visto anche la partecipazione dell'**Istituto Superiore di Sanità**.

LA SICUREZZA, UNA PRIORITÀ - “La sicurezza – ha dichiarato il presidente **Andrea Dell'Orto** durante l'incontro con i giornalisti - è una delle priorità della associazione; un tema centrale che portiamo avanti nella nostra attività istituzionale, nelle richieste al legislatore e in importanti campagne di comunicazione, come quella per la promozione dell'utilizzo del paraschiama. L'app amplia in modo tecnologico questo orizzonte e lo arricchisce con un contributo educativo per migliorare il comportamento dei motociclisti, che diventa anche un'occasione in più di condivisione e confronto per la comunità degli appassionati”.

“Le case motociclistiche e i fornitori di componenti tecniche – ha sottolineato ancora Dell'Orto - investono costantemente in ricerca e sviluppo per innalzare gli standard di sicurezza attiva delle moto. E anche i produttori di abbigliamento tecnico hanno introdotto negli ultimi anni importanti evoluzioni in questo ambito: il nostro lavoro è valorizzare e armonizzare questo impegno, che tuttavia non può essere vanificato da fenomeni esterni come la trascuratezza nella manutenzione del manto stradale e delle infrastrutture”.

CAMPAGNA #BASTABUCHE, UN SEGNALE ALLE ISTITUZIONI - Proprio per questo, e a seguito di dolorosi fatti di cronaca, Confindustria ANCMA, con l'hashtag #bastabuche, ha lanciato oggi anche una campagna per sensibilizzare i motociclisti e, soprattutto, le istituzioni sul rischio di incidenti causati dalle buche e dalle irregolarità del manto stradale.

“Bastabuche – ha spigato **Pier Francesco Caliri**, direttore generale dell'associazione - nasce per dare un segnale forte. Si muoverà su due fronti: da una parte con il coinvolgimento di testimonial e giornalisti, a cui sarà affidato periodicamente un telefonino per immortalare le buche sulle strade urbane e condividerle sui profili social con l'hashtag dedicato; dall'altra attraverso la sezione specifica della app che presentiamo oggi, dove gli scatti degli stessi utenti permetteranno automaticamente di geolocalizzare le buche sulla mappa cittadina direttamente sui device di tutti. Confindustria ANCMA raccoglierà tutte le segnalazioni e si occuperà di comunicare periodicamente alle istituzioni locali la situazione aggiornata”.

UNA COMUNITÀ PER I MOTOCICLISTI - In questo modo la comunità di motociclisti di MOTO.APP contribuirà ad identificare e mappare le buche su tutto il territorio nazionale. La logica della *community* è uno degli elementi centrali di questo nuovo servizio. Tra le funzioni, nelle prossime *release* della app, sarà infatti possibile creare, ad esempio, un vero e proprio moto club virtuale personalizzato, dove tra le altre opportunità si potranno incontrare i motociclisti nelle vicinanze e confrontarsi nei progressi fatti in sicurezza.



ISTITUTO SUPERIORE DI SANITÀ - Alessio Pitidis dell'Istituto Superiore di Sanità, esperto nel campo del controllo e della prevenzione degli incidenti, ha confermato durante la conferenza stampa che "il rischio d'incidente stradale da buche e irregolarità nella pavimentazione è tema di attualità che suscita interesse nell'opinione pubblica e in tutti gli attori del 'sistema strada'".

"È necessario pertanto fornire informazioni attendibili, basate – ha continuato Pitidis - sulle migliori evidenze disponibili, sull'impatto del fenomeno e le misure di prevenzione disponibili. È positivo il fatto che tutti i soggetti coinvolti nella fruizione e gestione del "sistema strada" pongano attenzione al tema della sicurezza: la promozione della sicurezza stradale può apportare benefici sia in termini di stato di salute della popolazione, sia di benessere della collettività, come dimostrato dalla forte riduzione dell'incidentalità stradale in Italia nell'ultimo decennio".

"Dunque – ha concluso l'esperto - è bene che le associazioni di produttori di veicoli a due ruote e accessori dedichino attenzione al tema della sicurezza, nell'ambito delle loro attività, e sviluppino soluzioni volte a promuoverla. Oggi poniamo attenzione al tema della sicurezza infrastrutturale, ma non dimentichiamo le altre due componenti fondamentali della sicurezza stradale, che sono il comportamento umano e le caratteristiche e modalità d'impiego dei veicoli: è auspicabile che venga promossa la diffusione più ampia ed efficace possibile, con modalità tecniche innovative più adatte alla popolazione giovane e all'interazione con gli utenti della strada, di informazioni sulle corrette norme comportamentali e sui modi efficaci di prevenire gli incidenti, a livello individuale e collettivo".

I LIVELLI DI UTILIZZO - L'applicazione, sviluppata dalla milanese *B2C Innovation*, può funzionare su tre livelli.

Livello Starter, che permette da subito di scaricarla gratuitamente, iscriversi e associare la propria moto. In questo livello d'accesso l'app registra il tragitto in moto tramite il GPS del telefono: basta premere start per iniziare l'esperienza di uso e ricevere informazioni sul percorso effettuato.

Livello Explorer: è il *medium level*, che consente di registrare i propri percorsi in moto in maniera automatica tramite un piccolo dispositivo (*dongle*) collegato direttamente alla moto che comunica con la app attraverso Bluetooth e consente di avere statistiche più dettagliate.

Livello Adventure, la fascia di funzionamento premium dell'app: attraverso l'installazione di *MOTO.BOX* o di una qualsiasi scatola nera permette al centauro di tenere sotto controllo la posizione della moto e lo stato del veicolo. In questo livello è inoltre possibile attivare un'ulteriore funzione di sicurezza, che consente di ricevere un alert tramite sms ed e-mail in caso di batteria scarica o staccata e di spostamento del veicolo a motore spento.

Per ulteriori informazioni e approfondimenti: <https://www.moto.app/>